

ხ ე ლ შ ე კ რ უ ლ ე ბ ა №375

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

ქ. ფოთი

31 ოქტომბერი, 2011 წ.

ერთის მხრივ, თვითმმართველი ქალაქი ფოთი (შემდგომში – შემსყიდველი), წარმოდგენილი თვითმმართველი ქ. ფოთის საკრებულოს თავმჯდომარის ივანე სალინაძის, მეორეს მხრივ, ს/ს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“ (შემდგომში – მიმწოდებელი), წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის ვასილ ზორავას სახით ვხელმძღვანელობთ რა საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საგანი და ობიექტი

1.1 ხელშეკრულების საგანია საავტომობილო საწვავის (შემდგომში: „საწვავი“ ან „შესყიდვის ობიექტი“) შესყიდვა, წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად (საქონლის (საწვავის) შესყიდვა ხორციელდება თვითმმართველი ქალაქი ფოთის საკრებულოს თავმჯდომარის 2011 წლის 31 ოქტომბრის №348 ბრძანების საფუძველზე ადგილობრივი ბიუჯეტის სახსრებით, გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით, „სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10¹ მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის შესაბამისად).

1.2 შესყიდვის ობიექტია 2550 ლიტრი „რეგულარის“ მარკის („ვერო რეგულარი“) (RON93) და 700 ლიტრი „პრემიუმის“ მარკის ბენზინი (იხ. დანართი №1).

1.3 შესყიდვის საშუალება - გამარტივებული შესყიდვა

1.4 სატენდერო განცხადების ნომერი – SPA110026858 (ტენდერი არ შედგა).

1.5 შესყიდვის კატეგორია – 09100000- საწვავი;

კლასიფიკატორის (CPV) კოდი – 09132000 ბენზინი

2. საწვავის ფასი და ხელშეკრულების ღირებულება

2.1 შესყიდვის ობიექტის ფასი განისაზღვრება ლარებში.

2.2 ერთი ლიტრი „რეგულარის“ მარკის საწვავის („ვერო რეგულარი“) ფასი შეადგენს 2.20 ლარს (შესაბამისად, 2550 ლიტრის საერთო ღირებულება – 5610 ლარი); ერთი ლიტრი „პრემიუმის“ მარკის საწვავის (ბენზინი) ფასი შეადგენს 2.30 ლარს (შესაბამისად, 700 ლიტრის საერთო ღირებულება – 1610 ლარი);

2.3 შესყიდვის ობიექტის საერთო ღირებულება შეადგენს 7220 ლარი (შვიდი ათას ორას ოცი) ლარს, რაც შეიცავს დღ.გ.-ს, აგრეთვე საწვავის მიწოდებასთან დაკავშირებულ ყველა თანმდევ ხარჯს, მათ შორის საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართი სადგურებიდან მის გაცემამდე.

3. შესყიდვის ობიექტის ხარისხი

3.1 შესყიდვის ობიექტის ხარისხობრივი მაჩვენებლები უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ ნორმებს.

4. შესყიდვის ობიექტი მიწოდების პირობები

4.1 შესყიდვის ობიექტის მიწოდებას მიმწოდებელი უზრუნველყოფს ტალონური სისტემით, მიმწოდებლის ავტოგასამართი სადგურების ქსელის მეშვეობით.

4.2 საწვავის ტალონების შემსყიდველისათვის გადაცემა განხორციელდება ერთიანად, ხელშეკრულების ხელმოწერიდან სამი სამუშაო დღის ვადაში, შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად.

4.3 საწვავის ტალონების გადაცემისას ან შემსყიდველის სპეციალურ ანგარიშზე საწვავის ჩატვირთვისას, მიმწოდებელი უზრუნველყოფს შესაბამისი სპეციალური საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერას.

5. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

5.1 ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუმეტეს 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში მიმწოდებელი ვალდებულია დაამზადოს და მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე გადასცეს შემსყიდველს (სპეციალური მინდობილობით აღჭურვილ პირს) მოთხოვნილი რაოდენობის საწვავის ტალონები ლიტრობრივ ერთეულებში (10 და 20 ლიტრიანი ტალონის ნომინალებით). ტალონების გადაცემის შემდეგ მათი დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების რისკი გადადის შემსყიდველზე, ამასთან, უკვე გადაცემული ტალონები არ ექვემდებარება დაბრუნებას ან სხვა სახეობის საწვავის ტალონებზე გადაცვლას. ტალონზე აღნიშნული უნდა იყოს:

- მიმწოდებლის ლოგო წარწერით „ვისოლი“;
- ტალონის ნომერი;
- საწვავის სახეობა;
- საწვავის რაოდენობა.

მიმწოდებლის ხელმოწერა

შემსყიდველის ხელმოწერა



შემსყიდველისათვის გადაცემული ტალონები გააქტიურდება და მათი გამოყენება შესაძლებელი იქნება მხარეთა შორის ტალონების გადაცემის თაობაზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 1 (ერთი) საათის გასვლის შემდეგ. ტალონების დაკარგვის შემთხვევაში, თუკი შემსყიდველი გონიერულ ვადაში სამუშაო საათებში აცნობებს მიმწოდებელს დაკარგვის შესახებ წერილობით და მიუთითებს დაკარგული ტალონების ნომრებს, მიმწოდებელი უზრუნველყოფს აღნიშნული ტალონების დაბლოკვას, მათი შემდგომი გამოყენების თავიდან აცილების მიზნით. ამასთან, შემსყიდველს არ აქვს უფლება მოითხოვოს დაკარგული ტალონების სანაცვლოდ ახალი ტალონების ან/და საწვავის გაცემა. დაკარგული ტალონების პოვნის შემთხვევაში, შემსყიდველის წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე, მიმწოდებელი უზრუნველყოფს ტალონების აღდგენას (ბლოკირების მოხსნას).

5.2 საწვავის გაცემა წარმოებს შემსყიდველის მიერ დამოწმებული ტალონების საფუძველზე, რისთვისაც შემსყიდველმა ტალონის უკანა მხარეზე უნდა დასვას თავისი ბეჭედი. დამოწმებულ ტალონზე საწვავი მის დამოწმებამდე არ გაიკემა.

5.3 მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის კუთვნილი და სათანადო წესით დამოწმებული ტალონის ავტოგასამართ სადგურზე წარმოდგენისთანავე გამართოს ავტომატისა და/ან ჭურჭელი ტალონში აღნიშნული საწვავის ხარისხითა და რაოდენობით. საწვავის გაცემა ხდება სათანადო წესით დამოწმებული ტალონის წარმომდგენ ნებისმიერ პირზე.

5.4 ავტოგასამართ სადგურზე ტალონების წარმოდგენისთანავე შემსყიდველი ან მისი წარმომადგენელი ვალდებულია უზრუნველყოს შესაბამისი ტევადობების ან/და ჭურჭლის წარმოდგენა. ტალონებზე საწვავის გაცემისას ტალონის ნაწილობრივი განადგობა ან/და ხურდის დაბრუნება არ დაიშვება.

6. ანგარიშსწორების ფორმა, გრაფიკი (ვალები)

6.1 მიწოდებული ობიექტის ღირებულების ანაზღაურება მოხდება ლარებში, უნაღლო ანგარიშსწორებით.

6.2 შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას აუნაზღაუროს მიმწოდებელს საწვავის საფასური წინამდებარე ხელშეკრულების 5.1 მუხლის მიხედვით საწვავის ტალონების გადაცემაზე შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის შედგენიდან არაუგვიანეს 1 (ერთი) კალენდარული დღის განმავლობაში.

7. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

7.1 შემსყიდველს უფლება აქვს:

- შეამოწმოს მიწოდებული საწვავის შესაბამისობა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებთან;
- განახორციელოს კონტროლი და ზედამხედველობა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დაცვაზე;
- უარი თქვას უხარისხო საწვავის მიღებაზე.

7.2 შემსყიდველი ვალდებულია:

- წერილობით აცნობოს მიმწოდებელს საწვავის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა განსაკუთრებული გარემოების შესახებ;

- მოახდინოს ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად;
- დაიცვას ხელშეკრულების სხვა პირობები.

7.3 მიმწოდებელს უფლება აქვს:

- მოითხოვოს შემსყიდველს მიწოდებული საწვავის ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებით;

- დროებით (არაუმეტეს 1,5 საათისა) შეაჩეროს საწვავის გაცემა ამა თუ იმ ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის მიღების დროს და მიღების შემდეგ, რათა უზრუნველყოფილ იქნას პერსონალის და მომხმარებლების უსაფრთხოება და საწვავის სათანადო ხარისხი;

7.4 მიმწოდებელი ვალდებულია:

- გადასცეს შემსყიდველს საწვავის მიღებისათვის საჭირო ტალონების რაოდენობა;
- გააფრთხილოს შემსყიდველი საწვავის მიწოდების პროცესში შეფერხების შესახებ;
- დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობა.

8. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების დარღვევისას

8.1 მხარეების მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შეუსრულებლობა გამოიწვევს პასუხისმგებლობას მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

8.2 თუ ხელშეკრულების რომელიმე მხარე დაარღვევს წინამდებარე ხელშეკრულებიდან გამომდინარე ვალდებულებებს, მაშინ ხელშეკრულების მეორე მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ხელშეკრულებიდან გასვლა ვალდებულების შეუსრულებლობისთვის მის მიერ დამატებით განსაზღვრული ვადის უშუალოდ გასვლის შემდეგ, თუ ვალდებულების ხასიათიდან გამომდინარე შეუძლებელია გამოყენებულ იქნას დამატებითი ვადა, მაშინ დამატებითი ვადის განსაზღვრას უთანაბრდება გაფრთხილება.

8.3 ხელშეკრულებიდან გასვლისას მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურება, რომელიც მას მიადგა მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შეუსრულებლობით.

მიმწოდებლის ხელმოწერა

შემსყიდველის ხელმოწერა



...სტუდიიდან გასვლასთან და ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით გამოიყენება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისი ნორმები.

8.5 შემსყიდველი უფლებამოსილია საწვავის მიწოდების ვადის გადაცილების შემთხვევაში, დააკისროს მიმწოდებელს პირგასამტეხლო ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე დროულად მიუწოდებელი საწვავის ღირებულების 0.1 პროცენტის ოდენობით.

8.6 გადახდის ვადის გადაცილების შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია დააკისროს შემსყიდველს პირგასამტეხლო ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე, დროულად გადაუხდელი თანხის 0.1 პროცენტის ოდენობით. ასეთი უფლებით მიმწოდებელმა შეიძლება ისარგებლოს მხოლოდ საკუთარი შეხედულებისამებრ და იგი არ წარმოადგენს მის ვალდებულებას.

8.7 იმ შემთხვევაში, თუ ვადების გადაცდენისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 3 პროცენტს, მეორე მხარეს უფლება აქვს შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

9. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

9.1 ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელის მოწერის დღიდან მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულ და ჯეროვან შესრულებამდე (საწვავის ტალონების გატანის ვადა – 2011 წლის 5 ნოემბრამდე).

10. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვის შესაძლებლობა

10.1 წინამდებარე ხელშეკრულება საწვავის ფასების ცვლილების შექანიზმს არ ითვალისწინებს.

II. ფორს-მაჟორი

11.1 მხარეები არ არიან პასუხისმგებელი თავიანთი ვალდებულებების სრულ ან ნაწილობრივ შეუსრულებლობაზე თუ ეს შეუსრულებლობა გამოწვეულია ისეთი გარემოებით, როგორცაა წყალდიდობა, ხანძარი, მიწისძვრა და სხვა სტიქიური მოვლენები, აგრეთვე ომები და საომარი მოქმედებები, თუ ისინი უშუალო ზემოქმედებას ახდენენ ხელშეკრულების შესრულებაზე. ხელშეკრულების შესრულების ვადა გადაიწვევს შესაბამისი დროით გარემოებათა დასარულების შემდეგ.

11.2 თუ სახელშეკრულებო ვალდებულების მთლიანი ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობის პირობები გავრცელდება ერთ თვეზე მეტ ხანს, მხარეებს უფლება აქვთ შეწყვიტონ ხელშეკრულების მოქმედება დამატებითი კომპენსაციის უფლების მოთხოვნის გარეშე.

11.3 მხარე, რომელსაც შეექმნა ფორს-მაჟორი გარემოება, დაუყოვნებლივ აცნობებს მეორე მხარეს ამის შესახებ.

12. დავები და მათი გადაწყვეტის წესი

12.1 ხელშეკრულების შესრულებისას მხარეთა შორის წამოჭრილი დავები ან აზრთა სხვადასხვაობა შესაძლებელია გადაწყვეტილ იქნას ორივე მხარის ერთობლივი მოლაპარაკების საფუძველზე. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, მხარეები მიმართავენ სასამართლოს, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

13. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

13.1 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლი, ხელშეკრულების მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში, ეკისრება შემსყიდველის მიერ შექმნილ ინსპექტირების ჯგუფს. მიმწოდებელი ვალდებულია ყოველგვარი დაბრკოლებისა და შეზღუდვების გარეშე უზრუნველყოს ინსპექტირების განხორციელება. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა.

მიმწოდებლის ხელმოწერა

შემსყიდველის ხელმოწერა



14. სხვა პირობები

14.1 არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

14.2 მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

14.3 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ოთხ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმოწერ მხარეებთან (სამი პირი შემსყიდველთან და ერთი პირი მიმწოდებელთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

14.5 წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც ის წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილია მხარეთა მიერ.

15. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

შემსყიდველი:

თვითმმართველი ქალაქი ფოთი
მის: ქ. ფოთი, აღმაშენებლის ქ. №12
ს/კოდი: 215138143

მიმწოდებელი:

ს/ს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“
მის: ქ. თბილისი, ი. ჭავჭავაძის გამზ. №74ბ
ს/ს „თიბისი ბანკის“
მარჯანიშვილის ფილიალი
ბ/კოდი: 220101850
ა/ა № GE48TB110000018467453
ს/კოდი: 202161098

თვითმმართველი ქალაქი ფოთის
საკრებულოს თავმჯდომარე



ივანე სალინაძე

ს/ს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“
გენერალური დირექტორი



გუსელ ხორავე

საქონლის ფასებისა და მიწოდების გრაფიკი

| № | საქონლის დასახელება | რაოდენობა და განზომილება | ერთეულის ფასი | საერთო ღირებულება | საქონლის მიწოდების ადგილი | საქონლის მიწოდების ვადა |
|---|-----------------------|--------------------------|---------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| 1 | ბენზინი (ევროკუვლარი) | 2550 ლიტრი | 2.20 | 5610.00 | თვითმმართველი ქალაქ ფოთის მერია | 2011 წლის 5 ნოემბრამდე |
| 2 | ბენზინი (პრემიუმი) | 700 ლიტრი | 2.30 | 1610.00 | თვითმმართველი ქალაქ ფოთის საკრებულო | |
| | სულ: | | | 7220.00 ლარი | | |

შემსყიდველი:

მიმწოდებელი:

თვითმმართველი ქალაქ ფოთის
საკრებულოს თავმჯდომარე



ივანე სალინაძე

ს/ს „ვისულექტროლიუმ ჯორჯიას“
გენერალური დირექტორი



ვასილ ზორაუა